

ARD시리즈

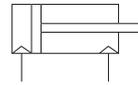
라운드 실린더

튜브내경 : Ø20, Ø25, Ø32, Ø40, Ø50, Ø63



- 전체길이를 줄인 콤팩트형
 Ø40:-15mm(TCM 시리즈 대비)
 Ø40~Ø63:-5~-7mm(TCA2 시리즈 대비)
- 고속 구동 가능 : 1000mm/s
- 에어쿠션 부착을 표준화
 쿠션은 에어쿠션과 러버쿠션 2가지
- 경량화/10~50%

표시기호



주문형식

ARD B A 40 — 150 C73K ○

1
2
3
4
5
6
7

1 라운드 실린더

* 마그네트, BUMPER, 무급유
 Type 기본사양

2 부착형식

B : 기본형

3 쿠션(Rubber Cushion 기본내장)

무기호 : 러버 쿠션
 A : 에어 쿠션

4 튜브내경(mm)

20 : 20mm
 25 : 25mm
 32 : 32mm
 40 : 40mm
 50 : 50mm
 63 : 63mm

5 실린더 행정(mm)

* 러버 쿠션형
 Ø20 : 25~350mm
 Ø25 : 25~400mm
 Ø32 : 25~450mm
 Ø40 : 25~800mm
 Ø50 : 25~1200mm
 Ø63 : 25~1200mm

* 에어 쿠션형

Ø20 : 25~350mm
 Ø25 : 25~400mm
 Ø32 : 25~450mm
 Ø40 : 25~800mm
 Ø50 : 25~1200mm
 Ø63 : 25~1200mm

6 오토스위치 종류

유접점 오토스위치
 밴드 부착형(그로메트)
 D-C73K
 * 리드선 길이는 0.5m(표준)이다
 3m의 경우 품번끝에 L을 추가한다
 ex) C73KL : D-C73KL

7 오토스위치 추가호

무기호 : 2개 부착
 S : 1개 부착
 n : n개 부착

로드끝단 형상 변경은 별도 참고하십시오.

■ 제품별 주의사항

사용 전에 반드시 숙지하시고, 안전상 주의 사항 및 공통 주의사항을 참고 하십시오.

사용상의 주의

⚠ 경고

- 쿠션 밸브를 완전히 닫거나 완전히 열린 상태로 사용하지 마십시오.
 - 완전히 닫은상태로 사용시 쿠션패킹이 파손됩니다. 완전히 열린 상태로 사용시 피스톤 로드 Ass'y 또는 커버가 파손됩니다.
- 실린더 속도는 정해진 범위 이내에서 사용하십시오.
 - 실린더 및 패킹 파손의 원인이 됩니다.

⚠ 주의

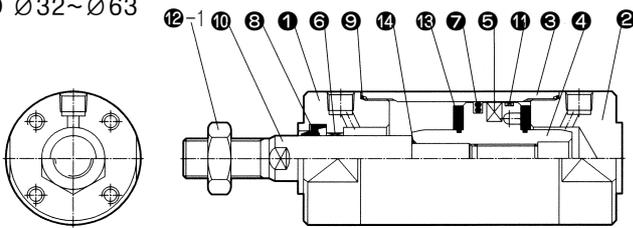
- 에어 실린더를 에어 하이드로 실린더로 사용하지 마십시오.
- 자바라가 뒤틀리지 않도록 취부하십시오.
 - 부착시 자바라가 뒤틀려 취부되면 자바라가 파손 됩니다.

분해/교환

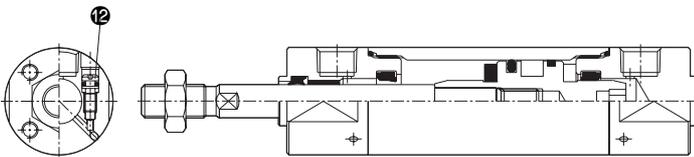
⚠ 주의

- 쿠션패킹과 부쉬는 교환하지 마십시오.
 - 쿠션패킹과 부쉬는 압입되어있어, 교환할 경우에는 커버 Ass'y'를 교환하여야 합니다. (* Ø20, Ø25 쿠션패킹은 제외)
- 패킹을 교환시에 새 패킹에 그리스를 바른 후, 조립하십시오.
 - 그리스를 바르지 않고 실린더를 작동시킬시 패킹에 심한 마모현상이 발생하여 조기 에어 누설의 원인이 됩니다.
- 원터치 피팅은 교환하지 마십시오.
 - 피팅은 압입되어있으니, 교환시에는 커버 Ass'y'를 교환하십시오.
- Ø50이상의 실린더를 분해할 수 없습니다.
 - Ø20~40의 실린더는 분해할 때는 튜브 커버나 로드 커버의 2면취 부분중 한쪽 방향을 바이스 등으로 잡고, 다른 한쪽 방향에 스페너나 몽키 스페너 등을 끼워서 풀고, 커버를 분리합니다. 다시 체결할 때는 분리한 위치보다 2° 더 돌려서 체결하십시오. (Ø50이상은 큰 체결 Touque로 체결되어 있어, 분해가 불가능합니다. 분해가 필요한 경우에는 당사로 문의 하십시오.)

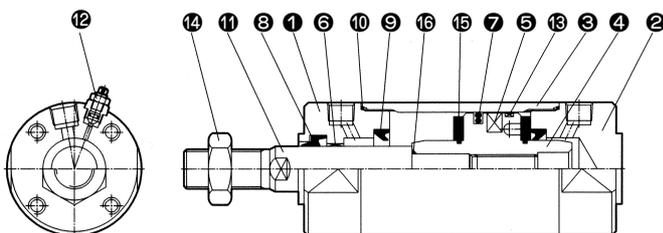
ARD Ø32~Ø63



ARDA Ø20, Ø25



ARDA Ø32~Ø63



표준 사양

사용유체	압축공기	
보존내압력	1.5MPa(15 kgf/cm ²)	
최고사용압력	1.0MPa(9.9 kgf/cm ²)	
최저사용압력	0.05MPa((0.5 kgf/cm ²)	
주위온도 및 사용유체온도	5~ 60℃	
급 유	무급유	
PISTON 속도	50~1000mm/sec	
STROKE 허용차	~1000ST, 0~+1.4mm, ~1200ST~+1.8	
나사공차	KS 2급	
CUSHION	러버 쿠션	에어 쿠션

구조도/부품LIST

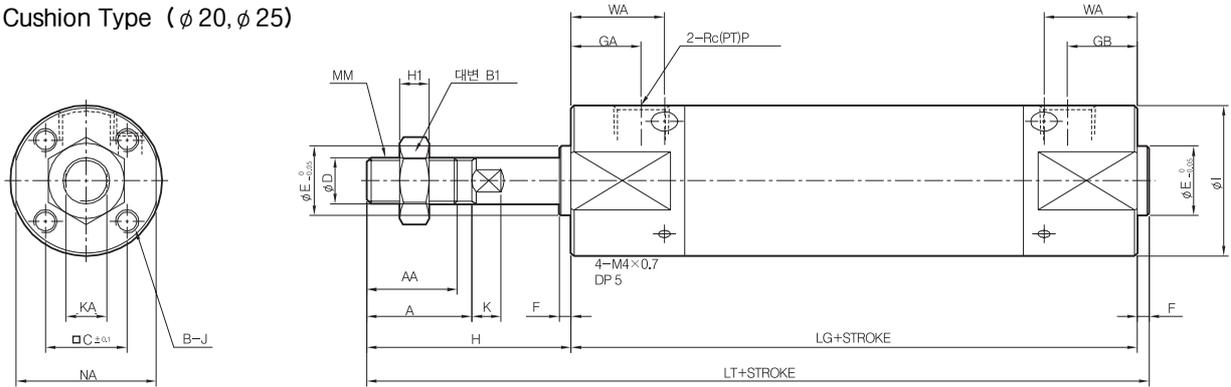
No.	품 명	재 질	비 고
14	Piston Gasket	NBR	
13	Bumper	Ø20, Ø25 NBR Ø32~Ø63 Urethane	
12-1	Rod End Nut	강	아연 백색 도금
11	Wear Ring	수지	
10	Piston Rod	Ø20, Ø25 스테인레스강 Ø32~Ø63 탄소강	경질 크롬도금
9	Tube Gasket	NBR	
8	Rod Packing	NBR	
7	Piston Packing	NBR	
6	Bush	연철동	
5	Magnet	Ba Ferrite+NBR	
4	Piston	Al	크로메이트
3	Cylinder Tube	Al	경질 알루미늄
2	Head Cover	Al	백색 알루미늄
1	Rod Cover	Al 합금	백색 알루미늄

No.	품 명	재 질	비 고
16	Piston Gasket	NBR	
15	Bumper	Ø20, Ø25 NBR Ø32~Ø63 Urethane	
14	Rod End Nut	강	아연 백색 도금
13	Wear Ring	수지	
12	Cushion Valve Ass'y		
11	Piston Rod	Ø20, Ø25 스테인레스강 Ø32~Ø63 탄소강	경질 크롬도금
10	Tube Gasket	NBR	
9	Cushion Packing	NBR	
8	Rod Packing	NBR	
7	Piston Packing	NBR	
6	Bush	연철동	
5	Magnet	Ba Ferrite+NBR	
4	Piston	Al 합금	크로메이트
3	Cylinder Tube	Al 합금	경질 알루미늄
2	Head Cover	Al 합금	백색 알루미늄
1	Rod Cover	Al 합금	백색 알루미늄

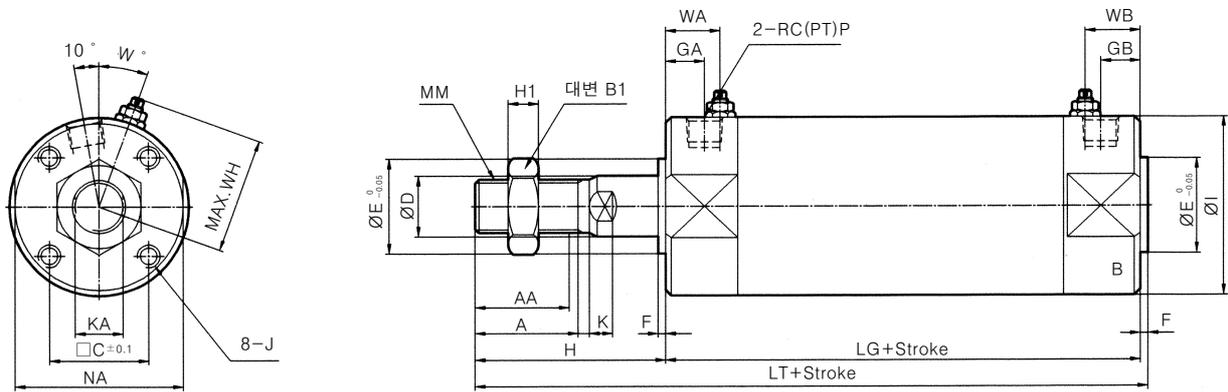
외형치수도

(mm)

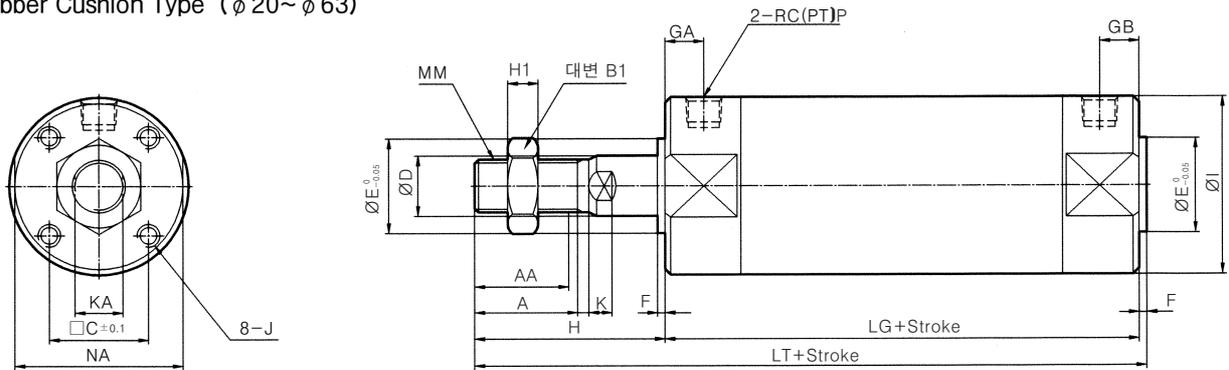
Air Cushion Type (φ 20, φ 25)



Air Cushion Type (φ 32~φ 63)



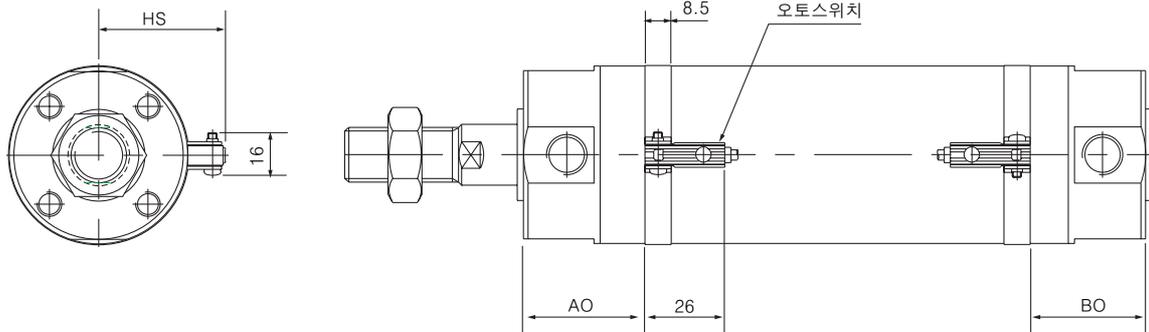
Rubber Cushion Type (φ 20~φ 63)



(mm)

튜브내경 (mm)	표준 행정범위(mm) Long 행정범위(mm)	AA	A	□C	ØD	ØE	F	GA	GB	Ø1	J	K	KA	MM	NA	P	LG	H	LT	WA	WB	WH	W	H1	B1
Ø20	~200 201~350	15.5	18	14	8	12	2	12	12	26	M4×0.7 DP:7	5	8	M8×1.25	24	1/8	77	35	114	16	16	-	-	5	13
Ø25	~300 301~400	19.5	22	16.5	10	14	2	12	12	31	M5×0.8 DP:7.5	5.5	7	M10×1.25	29	1/8	77	40	119	16	16	-	-	6	17
Ø32	~300 301~450	19.5	22	20	12	18	2	12	12	38	M5×0.8 DP:8	5.5	10	M10×1.25	36	1/8	82	40	124	14	14	28.5	25	6	17
Ø40	~300 301~800	27	30	26	16	25	2	13	13	47	M6×1 DP:12	6	14	M14×1.5	44	1/8	87	50	139	15	15	33	20	8	22
Ø50	~300 301~1200	32	35	32	20	30	2	14	14	58	M8×1.25 DP:16	7	18	M18×1.5	55	1/4	102	58	162	16	16	38.5	20	11	27
Ø63	~300 301~1200	32	35	38	20	32	2	14	14	72	M10×1.5 DP:16	7	18	M18×1.5	69	1/4	105	58	165	16	16	45.5	20	11	27

오토스위치 부착형 치수도



오토스위치 설정위치

튜브내경	D-C73K		
	AO	BO	HS
Ø20	25	24	24.5
Ø25	28	27	27
Ø32	23	33	30.5
Ø40	32	29	35
Ø50	39.5	37.5	40.5
Ø63	41	38	47.5

오토스위치 부착가능 최소행정(mm)

오토스위치 형식	오토스위치 부착수		
	2개 부착		1개부착
	이면 부착	동일면	
D-C73K	15	50	10